

# **Všeobecné přepravní podmínky firmy HOPI Global Solution Czechia s.r.o.**

(dále jen „VPP“)

## **1. Předmět VPP**

1. Tyto VPP upravují všeobecné přepravně-právní vztahy mezi Odesílatelem, kterým je firma HOPI Global Solution Czechia s.r.o. a Dopravcem. Dopravce se na základě těchto VPP a návazně na jejich základě Odesílatelem Dopravci zaslaných Objednávek přepravy (resp. Objednávek, event. Dopravních příkazů) zavazuje vykonávat pro Odesílatele mezinárodní i vnitrostátní silniční přepravu věcí (zásilek). Odesílatel se zavazuje uhradit Dopravci za provádění přepravy úplatu (přepravné) ve výši určené v konkrétních Objednávkách přepravy (nebo v Rámcové přepravní smlouvě, existuje-li).
2. Dopravce bude závazky z těchto VPP a Objednávky plnit sám na základě oprávnění provozovat mezinárodní a vnitrostátní přepravu věcí. Dopravce, který je subjektem těchto VPP je pro účely těchto VPP smluvním dopravcem, tj. dopravcem, který má s Odesílatelem smluvní přepravní vztah, tj. přepravní smlouvu uzavřenou na základě Objednávky Odesílatele a těchto VPP. Smluvní dopravce může přepravu vykonat i prostřednictvím jiné k tomu oprávněné osoby – tj. provádějího dopravce (tj. dopravce, který dopravu na základě pověření Dopravce osobně/fyzicky reálně provádí, ale nedostal od Odesílatele konkrétní Objednávku přepravy). Při použití provádějího dopravce má smluvní dopravce povinnost informovat o jeho použití Odesílatele. Odesílatel má právo použití konkrétního provádějího dopravce bez zdůvodnění odmítnout. V takovém případě je smluvní dopravce povinen k provedení takové přepravy určit ještě jiného prováděcího dopravce.. V případech použití provádějího dopravce odpovídá vůči Odesílateli smluvní dopravce tak, jako by konkrétní přepravu realizoval sám (dle ustanovení § 1935 OZ). Smluvní dopravce odpovídá za to, že se provádějí dopravce bude řídit jak těmito VPP, tak ustanovením Objednávky přepravy. Eventuální provozní či jiné problémy vzniklé mezi smluvním a provádějícím dopravcem v žádném případě nesmí ohrozit zájmy Odesílatele, zejména pak přesné a včasné provádění přeprav ve smyslu těchto VPP a konkrétních objednávek přeprav Odesílatele.

## **2. Objednávání jednotlivých přeprav**

1. Přepravy jsou prováděny Dopravcem na základě písemných Objednávek přeprav, resp. Objednávek (e-mail považován za dostatečný) jednotlivých dílčích přeprav. Seznam osob oprávněných k zasílání Objednávek je uveden v příloze těchto VPP.

2. Akceptací (potvrzením) Objednávky Dopravcem dochází k uzavření přepravní smlouvy mezi Odesílatelem a Dopravcem, která se řídí těmito VPP a Objednávkou.
3. V případě rozporu mezi ustanoveními těchto VPP a Objednávkou platí ustanovení uvedená v konkrétní Objednávce.
4. Telefonicky zadanou Objednávku a poté telefonicky potvrzenou Dopravcem, je Dopravce povinen následně Odesílateli písemně potvrdit.
5. Dopravce se zavazuje písemnou (e-mailovou) Objednávku Odesílateli zpětně potvrdit a zároveň sdělit RZ vozidla, které bude k přepravě použito, a jméno jeho řidiče. Eventuální změny RZ a/nebo jména řidiče nebo použití provádějícího dopravce je Dopravce povinen oznámit Odesílateli v dostatečném časovém předstihu tak, aby nedošlo k ohrožení provedení konkrétní přepravy nebo zájmů Odesílatele. Odesílatel jinak není povinen předat náklad/zásilku k přepravě. //Mobil (SMS), Mail ne, ale WhatsApp ano
6. Odesílatel i Dopravce odpovídají za jednání svých zaměstnanců a jiných osob, které použijí při provádění přepravy.
7. Odesílatel odpovídá za úplnost a správnost zaslané Objednávky přepravy.

### 3. Cenová ujednání

1. Výši přepravného stanovují výhradně jednotlivé Objednávky přepravy. Výše přepravného uvedená v Objednávce je konečná, není-li v těchto VPP či v Objednávce určeno jinak.
2. Nárok na zaplacení přepravného vzniká pouze v případě splnění veškerých podmínek přepravy stanovených obecně závaznými předpisy, těmito VPP a uvedenými v Objednávce.
3. Odesílatel uhradí Dopravci veškeré účelně vynaložené vedlejší náklady (které vyvstaly v průběhu přepravy a které musí být řádně doloženy), avšak pouze za předpokladu, že tyto vedlejší náklady Dopravce projednal s Odesílatelem před nebo v průběhu přepravy, eventuálně pokud má Dopravce na úhradu těchto vedlejších nákladů nárok dle platných právních předpisů nebo pokud se na tom Dopravce a Odesílatelem dohodnou po vykonání přepravy.
4. Dopravce má nárok na úhradu stojného pouze v případě, že prostož prokazatelně zavinil Odesílatel. Stojné je Odesílatelem hrazeno až po uplynutí jednoho dne (dvacetitřet hodin) od požadovaného termínu dojezdu dopravního prostředku do určeného místa. Výše úhrady za stojné je 30 (slovy: třicet) EUR za hodinu, avšak v maximální výši 300 (slovy: třista) EUR za 24 hodin u vozidel o užitečné hmotnosti nad 3,5 (slovy: tři a půl) tuny a 20 (slovy: dvacet) EUR za hodinu, avšak v maximální výši 200 (slovy: dvěset) EUR za 24 hodin u vozidel o užitečné hmotnosti do 3,5 tuny. TEXT HOPIca. 20 EURtěžšílehčí
5. Zrušení již Dopravcem potvrzené/akceptované Objednávky minimálně 12 hodin před začátkem přepravy není postiženo sankcí ze strany Odesílatele. V jiném případě obdrží

Dopravce kompenzaci dle individuální písemné dohody s HOPI GLOBAL Solution Czechia s.r.o..

#### 4. Povinnosti Dopravce

1. Časy a data nakládky a vykládky uvedené v Objednávce jsou závazná a musí být Dopravcem dodrženy. Pokud Dopravce tyto časy nedodrží má Odesílatel (nebo příjemce) právo nakládku (či vykládku) odmítnout. //odmítnutí příjemce přijmout spožděný kamion – vícenáklady s tím spojené nese dopravce
2. Dopravce je povinen zajistit bezpečné naložení a vyložení nákladu/zásilky a zajistit si náležité bezpečnostní vybavení pro zabezpečení nákladu/zásilky (jako pásy, tyče, kryty rohů, atd.), včetně odborného výškolení řidiče k jeho použití.
3. Dopravce je povinen dodržet závazný termín (datum a čas) nakládky a vykládky tak, jak je uvedeno v Objednávce a náklad/zásilku s odbornou péčí doručit. V souvislosti s povinným dodržováním termínů/časů dodání zásilek Dopravcem od Odesílatele k příjemci, může být u některých zásilek Odesílatelem uplatňován tzv. zvláštní zájem na dodání zásilky ve smyslu ustanovení čl. 26 Úmluvy CMR. V případě zvláštního zájmu bude Odesílatelem – spolu s tzv. částkou zvláštního zájmu – a dalšími údaji o takové přepravě, uveden v Objednávce konkrétní přepravy. Režim přepravy ve zvláštním zájmu je Dopravce povinen na Objednávce zpětně Odesílateli obratem potvrdit, a to s uvedením jím odděleně navrženého navýšení základního přepravného. Odesílatel v případě zvláštního zájmu na přepravě poté ještě Objednávku spolu s Dopravcem uvedenými údaji Dopravci zpětně potvrzuje.
4. V případě, že by zdržení bylo prokazatelně zaviněno Odesílatelem nebo příjemcem při nakládce nebo vykládce, je Dopravce povinen požadovat potvrzený a řádně vyplněný protokol o zdržení vozidla.
5. V případě nutnosti je Dopravce povinen dodržet předepsané dispozice o eventuálním celním projednání a nechat vždy řádně potvrdit doklady o přepravě (nákl. list CMR, EUR, JCD, T1, T2, EX-dokumenty, karnet TIR apod., podle toho, v jakém celním režimu byla přeprava vykonána). // pozor vnitřní tranzit – povinnost dopravce absolvovat celní kontrolu – prostoje, sankce jdou za dopravce – přístav -> celnice -> HOPI
6. Dopravce je povinen nechat potvrdit jeden kompletní výtisk dodacích listů tak, aby umožnil Odesílateli dokladovat údaje vykázané v systému Intrastat.
7. Dopravce se zavazuje zabezpečit řádné pojištění své odpovědnosti ve smyslu Úmluvy CMR, které se vztahuje na poškození, ztrátu či zničení zásilky či její části, a kryje veškerá rizika odpovědnosti Dopravce **na celkovou hodnotu/cenu zboží (umístěného v nákladu/zásilce) uvedenou v Objednávce.** (Cena/hodnota zboží není uvedena v objednávce) Limit pojištění odpovědnosti Dopravce ve smyslu platných ustanovení (zejm. Úmluvy CMR), zejm. pojištění pro případ poškození, ztráty či zničení nákladu/zásilky nebo její části, s krytím veškerých rizik odpovědnosti Dopravce **v celkové hodnotě zásilky/nákladu uvedené v Objednávce činí pro kamiony s užitečnou hmotností nad 20 (slovy: dvacet) tun 6,510 (slovy: šest a půl)deset milionů korun českých. Pro kamiony s užitečnou hmotností 3,5 (slovy: tři a půl) tuny tento limit pojištění činí 10 (slovy: jededeset) milionů korun českých. V případě některých konkrétních přepravních relací je možno provést navýšení pojistné částky na částku jejíž výše bude konkretizována v Objednávce pro takovou přepravu.** Odesílatel může za obdobných podmínek, jaké jsou uvedeny zde výše v bodě 3, vyřídit s Dopravcem

uplatnění ceny přepravovaného zboží/nákladu ve smyslu ustanovení č. 24 Úmluvy CMR. Na žádost Odesílatele je Dopravce povinen Odesílateli předložit originály příslušných pojistných smluv k nahlédnutí.

8. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Odesílatele o veškerých komplikacích/problémech vzniklých při nakládce, během přepravy či při vykládce (zejména pak o poškození, ztrátě či technické poruše vozidla, o prostojích během přepravy nebo o prostojích či neshodách na nakládce či vykládce atd.).
9. Dopravce se zavazuje přistavit dopravní prostředky k nakládce v řádném technickém i vizuálním stavu (čistá ložná plocha, bez zápachu apod.) splňující podmínky určené pro vozidla provádějící konkrétní považovaný druh přepravy uvedené v Objednávce. V případě závady na dopravním prostředku v průběhu přepravy je Dopravce povinen ihned informovat o této skutečnosti Objednatele a snažit se co nejrychleji takovou závadu odstranit. V případě, že závada není odstranitelná tak rychle, aby tato událost nezpůsobila ohrožení zájmů Odesílatele, je Dopravce povinen provést náhradní přepravu i pomocí provádějícího dopravce, a to za stejných podmínek, jako by tuto přepravu prováděl sám.
10. Není-li Dopravce schopen provést Odesílatelem požadovanou přepravu – spadající do rámce jeho plnění ve smyslu těchto VPP a Objednávky – v požadované specifikaci (např. rozsahu/objemu/hmotnosti, termínu apod.) – pak je povinen obratem, nejpozději však do **302 (slovy: třicetdvou) minuthodin** od doručení takové Objednávky, písemně (e-mailem) informovat Odesílatele o této skutečnosti s tím, že Dopravce je povinen:
  - navrhnout Odesílateli jiný termín či způsob provedení jeho Objednávky přepravy – souhlas s provedením v tomto jiném termínu či způsobu provedení však musí být Odesílatelem písemně schválen nebo
  - navrhnout Odesílateli provedení jiné obdobné přepravy – souhlas s jejím provedením musí být Odesílatelem písemně potvrzen nebo
  - požádat Odesílatele o zrušení jím již zadané Objednávky – toto jednání je však přípustné pouze ve zcela výjimečných případech, i zde musí toto být Odesílatelem výslovně písemně potvrzeno.
11. Řidič, který je pověřen Dopravcem k provedení přepravy, je povinen kontrolovat počet a označení naloženého zboží podle údajů uvedených v nákladním listě (eventuální v dodacích listech), zjevný stav obalů a případné rozdíly v počtu nákladových kusů, eventuální poškození obalů nebo zboží. Pokud zjistí nějaké závady/nedostatky, vepsat tyto do rubriky č. 18 nákladního listu odpovídající výhrady. Podepsáním nákladního listu stvrzuje řidič, že údaje uvedené v nákladním listě souhlasí se skutečností a za případné rozdíly zjištěné při vykládce nese Dopravce odpovědnost dle Úmluvy CMR, resp. příslušné legislativy.
12. Řidič musí osobně kontrolovat způsob uložení a zajištění zásilky/nákladu, zda dle jeho odborných vědomostí nemůže dojít k poškození zásilky/nákladu vlivem přepravy. V případě, že hrozí nebezpečí poškození zásilky/nákladu z důvodů špatného uložení zásilky/nákladu ve vozidle, informuje o tom Odesílatele a požádá ho, aby zajistil (spolu s ním spolupracoval) řádné uložení zásilky v/na nákladním prostoru vozidla. Pokud toto Odesílatel odmítne, je povinen vepsat výhradu ke způsobu uložení do nákladního listu.
13. Bude-li znemožněno řidiči být přítomen u nakládky, uvede tuto skutečnost do nákladního listu.

14. Veškeré výhrady k naložení nákladu/zásilky musí řidič vepsat do všech exemplářů nákladního listu, i do exempláře, který zůstává u Odesílatele. Pokud není řidiči umožněno vepsat výhrady do nákladního listu, tak tento nákladní list nepodepíše a vyžádá si pokyny od Odesílatele k tomu, jak dále postupovat.
15. Dopravce je povinen pověřit přepravou pouze řádně proškolené řidiče s platnými doklady a osvědčeními potřebnými ve všech státech, ve kterých se provádí přeprava. Řidič musí být pro Odesílatele k zastížení kdykoli během přepravy (na mobilním telefonu). Pokud dojde k selhání vybavení nebo řidiče provádějícího přepravu, je Dopravce povinen ihned po tomto zjištění zajistit náhradu spojení ve stejné kvalitě.
16. Řidič je povinen telefonicky oznámit na dispečink Dopravce a ten dále Odesílateli každé zpoždění přepravy, které by mohlo způsobit nedodržení termínů stanovených v Objednávce.
17. Jestliže bude při vykládce zjištěna škoda na nákladu/zásilce a tato skutečnost bude vepsána do nákladního listu nebo bude s řidičem sepsán Protokol o škodě, musí se řidič ihned spojit s dispečinkem Dopravce a ten s Odesílatelem, přičemž řidič/Dopravce nesmí bez souhlasu Odesílatele odjet z místa vykládky. Pokud řidič podepisuje Protokol o škodě, je povinen řádně tento Protokol přečíst a v případě, že nemůže posoudit použitelnost poškozeného přepravovaného zboží, musí před svůj podpis poznamenat "nepotvrzuji nepoužitelnost zboží".
18. Pro případ nesplnění povinností Dopravce dle bodů v článku 4 těchto VPP si Dopravce a Odesílatel sjednaly smluvní pokutu ve výši přepravného za přepravu příslušné zásilky/nákladu za každé jednotlivé porušení, přičemž touto smluvní pokutou není dotčen nárok Odesílatele na náhradu škody.
19. Dopravce a Odesílatel se vzhledem k podmínkám přeprav a vzhledem k obsahu nákladu/zásilek dohodly, že Dopravce nebude vůči Odesílateli uplatňovat zástavní právo k přepravovanému nákladu/zásilce ve smyslu ustanovení Úmluvy CMR, resp. ve smyslu příslušných ustanovení OZ (Občanský zákoník v platném znění). Toto ustanovení obdobně platí i pro eventuální uplatnění zadržovacího práva.
20. Dopravce (řidič) nesmí k nákladu/zásilkám pro Odesílatele za žádných okolností provádět jakoukoliv dokládku (příkládku). Výjimkou je písemný souhlas Odesílatele udělený před začátkem přepravy.

## 5. Povinnosti Odesílatele

1. Odesílatel zasílá Dopravci Objednávky přepravy písemně (e-mailem), resp. elektronickou cestou nebo jiným mezi Odesílatelem a Dopravcem smluveným způsobem **nejpozději v termínech, které jsou uvedeny v .... ? Objednávce//v den nakládky po domluvě s dispečerem Odesílatele týž den nejpozději do konce pracovní doby 17:00.** Objednávku Dopravce při jeho akceptaci provedení přepravy potvrzuje.
2. Odesílatel je povinen poskytnout Dopravci veškeré nutné údaje a doklady potřebné k provedení přepravy, přičemž odpovídá za škody, které by vznikly Dopravci nesplněním této povinnosti.
3. Odesílatel se zavazuje zajistit naložení vozidla v přiměřeném časovém harmonogramu s ohledem na termíny nakládky a vykládky uvedenými v Objednávce.
4. Odesílatel se zavazuje nepřekračovat celkovou povolenou užitnou/užitečnou nosnost dopravního prostředku určeného k přepravě.

5. Odesílatel, se zavazuje Dopravci uhradit prokazatelné škody, které mu vzniknou v důsledku výrazného zdržení, za které odpovídá Odesílatel, avšak pouze tehdy, pokud Dopravce pro tyto účely předloží Odesílateli originál písemného dokladu potvrzeného příjemcem či Odesílatelem o době zdržení a jeho důvodu.
6. Odesílatel se zavazuje provozovat svůj dispečink každý pracovní den v době od 08:00 do 17:00 hod. Dopravce bude ve výjimečných případech kdykoliv kontaktovat pracovníka dispečinku Odesílatele a naopak, a to zpravidla na mobilní telefon, který je uveden v Objednávce. Tato komunikace slouží k sdělení důležitých skutečností a k vyžádání si případných neodkladných pokynů/dispozic. // Vždy je jeden dispečer k dispozici//
7. Odesílatel je povinen ihned sdělit Dopravci veškeré informace důležité pro řádné provedení přepravy, které zjistí před započítáním přepravy nebo v průběhu provádění přepravy.

## 6. Fakturace přeprav

1. Není-li v Objednávce stanoveno jinak, pak bude Dopravce fakturovat přepravy Odesílateli na jeho e-mail fakturou, nejpozději vždy do 14 dnů od provedení přepravy. Úhrada faktur probíhá vždy každou středu následujícího týdne po datu splatnosti.
2. V případě, že byla na základě Objednávky Odesílatele Dopravci spolu s dodáním zásilky/nákladu přikázána výměna palet, kterou má provést u příjemce, a Dopravce (řidič) tuto výměnu neprovede, budou Dopravci fakturovány náklady tímto opomenutím vzniklé, a to obratem. Nedojde-li k požadované výměně palet, může Odesílatel Dopravci fakturovat i sankci ve výši 15€/paleta.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy. Součástí faktury musí být i doručení bez výhrad potvrzených přepravních dokladů (zejména originálu stejnopisu nákladního listu a dodacího listu/je-li tak uvedeno v objednávce, u přeprav pod kontrolovanou teplotou výpis z termografu, potvrzení o výměně palet – když je relevantní). Splatnost faktury je stanovena na 60 dnů od data přijetí/odeslání faktury a dalších Odesílatelem požadovaných dokladů Dopravcem, není-li dohodnuto jinak. Dopravce je povinen uvést na faktuře VAT HOPI GLOBAL Solution Czechia s.r.o. CZ17732662. Neuvedení VAT čísla může vést k vrácení faktury Dopravci.
4. V případě nesplnění ustanovení uvedených v odstavcích tohoto článku výše, může být Odesílatelem posunuta splatnost faktur Dopravce až o 30 (slovy: třicet) dnů od dohodnuté splatnosti.
5. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje, nesprávné nebo neúplné náležitosti, je Odesílatele jako příjemce faktury oprávněn k jejímu vrácení Dopravci, nejpozději však do data její splatnosti. Při vrácení faktury uvede Odesílatel své výhrady k obdržené faktuře. U nové, resp. opravené faktury, běží nová lhůta splatnosti. Pokud výhrady Odesílatele k faktuře jsou neoprávněné, zůstává původní lhůta splatnosti.
6. Pro případ prodlení Odesílatele s úhradou faktury Dopravce je sjednána smluvní pokuta ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení po splatnosti uvedené na faktuře

Dopravce. Touto smluvní pokutou není dotčen nárok Dopravce na náhradu škody.

## 7. Zvláštní ujednání

### 1. Ochrana zájmů smluvních stran

Dopravce je povinen plnit své povinnosti a vykonávat svá práva podle těchto VPP a Objednávky přepravy s ohledem na dobrou pověst a postavení Odesílatele //V rámci HOPI Holding a.s. //a jeho výrobků na českém i zahraničním trhu a způsobem, který bude přiměřeně ochraňovat Odesílatele a jeho výrobky před konkurenčními výrobci a výrobky.

### 2. Práva ke ochranné známce

Tyto VPP ani Objednávky přeprav nezakládají žádná práva Dopravce k ochranným známkám, kterými Odesílatel označuje své výrobky.

### 3. Informační povinnost

V případě, že se Dopravce dozví o jakémkoliv porušení práva ve vztahu k ochranné známce či o jakémkoliv činu nekalé soutěže, resp. skutečnosti schopné poškodit dobré jméno Odesílatele, je povinen o tom okamžitě Odesílatele uvědomit.

### 4. Ochrana Odesílatele a zachování důvěrnosti

Dopravce se zavazuje chránit Odesílatele po dobu 12 měsíců od konce právního vztahu vzniklého na základě Objednávky (tj. přepravní smlouvy). Dopravce se zavazuje, že nebude vstupovat do žádné obchodní či obdobné činnosti s fyzickým odesílatelem (firmou od níž Dopravce přepravuje náklad/zásilku) nebo příjemcem, kteří mu jsou známi díky provedení přepravy pro Odesílatele. Pokud Dopravce toto ustanovení poruší, je povinen uhradit Odesílateli smluvní pokutu ve výši **30 % z obrátu, který získal ve vztahu s příjemcem nebo odesílatelem**. Obě smluvní strany se zavazují k dodržení obchodního tajemství, tj. mlčenlivosti o firemních informacích, povaze obchodu apod.

## 8. Závěrečná ustanovení

1. Tyto VPP platí pro smluvní vztahy mezi Odesílatelem Dopravce vždy, pokud není výslovně písemně smluveno (Objednávkou) nebo zákonem stanoveno jinak. Platí také tehdy, když by na Dopravcem potvrzených Objednávkách byly uvedeny jiné podmínky, ledaže by tyto byly Odesílatelem následně písemně uznány.

2. Tyto VPP může Odesílatel v rozumné míře jednostranně změnit. VPP budou vždy zveřejněny na webových stránkách Odesílatele. Dopravci bude o eventuální změně VPP zasláno písemné oznámení na jeho e-mailovou adresu. Dopravce má právo do 3 dnů od doručení oznámení o změně VPP Odesílatelem, Objednávku již zaslano podle původních VPP ihned vypovědět.

3. Odesílatel i Dopravce jsou seznámeni se zněním těchto VPP, proto je vyloučena aplikace § 1753 občanského zákoníku (OZ).
4. Strany vylučují použití § 1740 odst. 3 OZ, který stanoví, že smlouva je uzavřena i tehdy, kdy nedojde k úplné shodě projevů vůle smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že se žádná z nich necítí být a nepovažuje se za slabší smluvní stranu v porovnání s druhou smluvní stranou a že měly možnost seznámit se s textem a obsahem VPP, obsahu rozumí, chtějí jím být vázány a všechna eventuálně nejasná ujednání společně dostatečně projednaly. Smluvní strany dále prohlašují, že realizací těchto VPP nedochází k neúměrnému zkrácení jedné ze smluvních stran dle § 1793 OZ.
6. Dopravce potvrzuje, že všechna ustanovení obsažená v těchto VPP jsou mu srozumitelná, nejsou pro něj nevýhodná a neodchylují se od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech. Smluvní strany se dohodly, že pro jejich smluvní vztahy se nepoužijí ustanovení § 1799 a § 1800 občanského zákoníku, která upravují odkazy na obchodní podmínky ve formulářových smlouvách (není-li smluvními stranami výslovně stanoveno jinak), definují nesrozumitelné nebo zvláště nevýhodné doložky a podmínky jejich platnosti.
7. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ustanovení těchto VPP, která by byla odchýlná od ustanovení příslušných zákonů a všeobecně závazných předpisů (zejm. OZ), jsou takto ujednána vědomě odchýlně a zároveň prohlašují, že dle jejich dobré víry a svědomí, nejsou tato odchýlná ustanovení v rozporu s dobrými mravy, neporušují veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti a jsou ujednána poctivě.
8. V případě, že by bylo některé z ustanovení těchto VPP či Objednávky shledáno neplatným, ostatní ustanovení jejich zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v takovém případě zavazují neplatná ustanovení nahradit novými platnými ujednáními, svým obsahem co nejbližšími původnímu významu nahrazovaných ustanovení. Do doby nahrazení eventuálních neplatných ustanovení platnými ustanoveními, platí mezi smluvními stranami ustanovení zákona svým obsahem nejbližší skutečné vůli smluvních stran ve VPP či v Objednávce vyjádřené.
9. Odesílatel se na základě těchto VPP ani žádné Objednávky nezavazuje k jakkoliv určenému konkrétnímu počtu přeprav, které by byl Odesílatel povinen Dopravci zadat. Odesílatel na základě těchto VPP ani žádné Objednávky nemá pro Dopravce postavení výlučného či jediného dodavatele (dopravce).
10. Smluvní strany prohlašují, že se na jejich vzájemný vztah založený těmito VPP či Objednávkou nevztahují žádné přepravní, zasílatelské, obchodní či jiné podmínky. Toto ustanovení se bez výhrad týká jakýchkoliv podmínek vydaných zájmovými a podobnými sdruženími nebo podmínek vydaných Dopravcem nebo jeho pověřeným či jiným zástupcem, reprezentantem, jeho národně či nadnárodně nadřízenou složkou či organizačním útvarem (a to včetně nadnárodních či mezinárodních korporací, firem či jejich možných sdružení bez ohledu na jejich právní subjektivitu či na místo jejich sídla či na formu a místo jejich právní registrace), byť by takové podmínky již byly Dopravcem veřejně či neveřejně vyhlášeny, publikovány či jinak aplikovány. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že v případě, kdy by vedle těchto VPP mohly platit rovněž i jiné přepravní, zasílatelské, obchodní či jiné podmínky vztahující se na Dopravce, pak v případě rozporu mezi nimi mají přednost tyto VPP.
11. Přepravně-právní a další vztahy Odesílatele a Dopravce se řídí těmito VPP. Pokud je určitým zákonem kogentně stanoveno, že určitý smluvní vztah se musí řídit konkrétním zákonem, pak se tento smluvní vztah řídí tímto zákonem. Smluvní vztahy

v těchto VPP ani v Objednávkách neupravené se řídí ustanoveními příslušných všeobecně závazných předpisů platných v ČR.

12. Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za škody nebo prodlení, které nastaly v důsledků okolností, které vylučují jejich odpovědnost. Definice okolností vylučující odpovědnost se řídí dle zákonného předpisu, podle kterého se posuzuje škoda.
13. Po dobu platnosti těchto VPP a po nezbytnou dobu po jejím ukončení si smluvní strany mohou navzájem poskytovat osobní údaje ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/679, obecného nařízení o ochraně osobních údajů (dále jen „GDPR“) a dalších příslušných právních předpisů o ochraně osobních údajů – např. identifikační a kontaktní údaje zástupců stran nebo kontaktních osob (dále jen „Osobní údaje“) druhé strany nebo jejich zaměstnanců v rozsahu nezbytném k uzavření a udržování obchodního vztahu mezi smluvními stranami. Obě smluvní strany se zavazují zpracovávat Osobní údaje poskytnuté druhou smluvní stranou způsobem, který minimalizuje riziko ztráty nebo zneužití těchto údajů, a plnit své povinnosti vyplývající z GDPR a dalších příslušných právních předpisů o ochraně osobních údajů.
14. Odesílatel poskytuje Dopravci své zásady ochrany osobních údajů na internetové stránce: .....
15. Smluvní pokuty sjednané v těchto VPP a Objednávkách jsou splatné do 30 dní od jejich vyúčtování druhé smluvní straně.\*\*\*
16. Pro řešení veškerých sporů vznikajících v rámci smluvních vztahů mezi Odesílatelem a Dopravcem a v souvislosti s nimi bude na základě ustanovení § 89a občanského soudního řádu (zákon č. 99/1963 Sb.) místně příslušný obecný soud Odesílatele. V případě jiných sporů (nepodléhající soudní pravomoci) budou takové spory řešeny místně příslušnými úřady v sídle Odesílatele.
17. Tyto VPP po nabytí své účinnosti ruší veškerá stejná nebo obdobná ustanovení/podmínky platná a účinná v minulosti vydaná ve stejné nebo v obdobné věci.
18. Tyto VPP nabývají platnosti dnem jejich uveřejnění na ..... a účinnosti ke dni .....

**Přílohy VPP ???**

**Celkový počet příloh: 1 Celkový počet jejich stran: 1**

**Umístění na webu: .....**